

ALPINE® RSD 10W-40

Полусинтетическое высокоэффективное маловязкое моторное масло для легковых автомобилей с дизельными двигателями

Характеристики

ALPINE RSD 10W-40 – полусинтетическое высокоэффективное маловязкое моторное масло класса вязкости по SAE 10W-40 для дизельных двигателей легковых автомобилей, состав базового масла которого объединяет преимущества основных масел, полученных при помощи современной технологии очистки и преимущества синтетических компонентов. Состав базового масла и прочные на сдвиг присадки для улучшения вязкостно-температурных свойств обеспечивают сохранение указанного класса вязкости на протяжении всего срока службы масла.

Процесс старения этого моторного масла хорошо контролируется при максимально допустимом сроке его использования. Антиокислители и очистительные присадки предотвращают отложения, поршни и клапаны остаются чистыми, а также предотвращается образование осадка при низкотемпературной работе двигателя. Благодаря более низким потерям мощности двигателя на трение достигается значительная экономия топлива и вследствие этого значительно снижается отрицательное воздействие на окружающую среду. Более низкие потери на испарение предотвращают образование отложений на клапанах, загрязнений и лакообразного нагара и обеспечивают чистоту поршней и канавок поршневых колец.

Инструкция по применению

Масло **ALPINE RSD 10W-40** рекомендуется для всех дизельных двигателей легковых автомобилей, в том числе для моделей дизельных двигателей с турбонаддувом и катализатором.

Описание характеристик

Спецификации:

- ACEA B4
- API CF

Рекомендация*:

- MB 229.1
- VW 505 00

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОДЫ	ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ	ALPINE RSD 10W-40
Плотность при 15 °C	DIN 51 757	кг/м ³	868
Вязкость при 40 °C	DIN 51 562	мм ² /с	90
Вязкость при 100 °C	DIN 51 562	мм ² /с	13,7
Вязкость при -25°C	DIN 51 377	мПа с	5900
Индекс вязкости (ИВ)	DIN ISO 2909	-	155
Температура застывания	DIN ISO 3016	°C	-33
Температура вспышки СОС	DIN ISO 2592	°C	225
Число щелочности	DIN ISO 3771	мг КОН/г	9,5

* соответствует требованиям OEM-производителя.
Приведенные значения могут колебаться в принятых на рынке рамках.

Май 2018 года