

ALPINE® RSL 0W-8

Synthetisches kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl

Eigenschaften

ALPINE RSL 0W-8 ist ein synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW.

Grundöle neuester Synthesetechnologie und eine darauf abgestimmte, innovative Additivierung übertreffen die aktuellen Anforderungen der Praxis bei weitem. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine zuverlässige Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Auch unter extremen Belastungen und bei hohen Temperaturen bleibt das Öl stabil und schützt den Motor effektiv. Durch eine präzise Kombination modernster Wirkstoffe, die speziell auf die verwendeten synthetischen Komponenten abgestimmt sind, wird ein herausragender Verschleißschutz, Schutz vor Ablagerungen und Schwarzschlamm sowie eine hohe Motorsauberkeit gewährleistet.

Durch eine hohe Kraftstoffersparnis trägt **ALPINE RSL 0W-8** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Einsatzhinweise

ALPINE RSL 0W-8 ist speziell für modernste Ottomotoren, bei denen der Hersteller solch ein niedriges Viskositätsniveau vorschreibt. Dazu gehören PKW-Benzinmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzung sowie Hybridfahrzeuge.

Achtung: ALPINE RSL 0W-8 ist nur geeignet für Ottomotoren, bei denen die SAE-Klasse 0W-8 zwingend erforderlich ist! Nicht in anderen Motoren verwenden! Herstellervorschriften beachten.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- API SQ
- API SP
- JASO GLV-1

Empfehlung*:

- Mazda, wo gefordert
- Toyota, wo gefordert

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	ALPINE RSL 0W-8
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	841
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	24,1
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	5,1
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	143
CCS Viskosität bei -35°C	ASTM D5293	mPa.s	3720
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-45
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	6,9

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.