

# ALPINE® ATF CVT KFE

## Synthetisches ATF für stufenlose Automatikgetriebe (CVT)

### Eigenschaften

- Sehr hoher, stabiler Viskositätsindex
- Hervorragender Verschleißschutz für längste Lebensdauer
- Gut abgestimmte Reibwerteeigenschaften für ruhiges Schalten ohne Vibrationen und herausragende Drehmomentübertragung
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Exzellente Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Weitestgehender Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

### Einsatzhinweise

- Universelles ATF für den Einsatz in CVT-Automatikgetrieben (Belt-CVTs und Chain-CVT)
- Nicht mit anderen Getriebeölen mischen.
- Nicht für den Einsatz in Hybridantrieben mit CVT (Toyota Prius, Ford) geeignet.

#### Herstellervorschriften beachten!

### Leistungsbeschreibung

#### Empfehlung\*:

- Audi/VW G 052 180, Audi/VW G 052 516
- BMW/Mini EZL 799
- Chrysler/Dodge/Jeep CVTF+4
- Chrysler/Dodge/Jeep NS-2
- Daihatsu Amix CVTF-DC, Daihatsu Amix CVTF-DFE
- Ford CVT23, Ford CVT30
- Ford MERCON® C
- GM/Saturn DEX-CVT
- Honda HMMF, Honda HFC-2
- Hyundai Genuine CVTF
- Hyundai/Kia SP-III
- DTFR 13C120 (236.2)
- Mitsubishi Diamond SP III
- Mitsubishi DiaQueen J1 CVTF/J4 CVTF
- Nissan CVT NS-2
- Subaru NS-2, Subaru Lineartronic CVTF
- Suzuki CVT Fluid Green 1/Green 2
- Suzuki NS-2/TC
- Toyota TC

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	ALPINE ATF CVT KFE
Dichte bei 15°C	DIN EN ISO 12185	kg/m <sup>3</sup>	832
Viskosität bei 40°C	DIN 51 659	mm <sup>2</sup> /s	21,8
Viskosität bei 100°C	DIN 51 659	mm <sup>2</sup> /s	5,4
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	189
Pourpoint	ASTM D 7346	°C	-54
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	194

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.