

# ALPINE® TS 10W-60

## HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW-Motoren neuester Technologie

### Eigenschaften

**ALPINE TS 10W-60** ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl, dessen Basisölszusammensetzung die Vorteile von Grundölen moderner Raffinerietechnologie mit denen synthetischer Komponenten verbindet. Grundölszusammensetzung und scherstabile VI-Verbesserer gewährleisten, dass die angegebene Viskositätsklasse über die gesamte Öllaufzeit erhalten bleibt. Der Alterungsprozess dieses Motorenöls wird bei den höchstzulässigen Ölverweilzeiten gut beherrscht. Antioxidantien und reinigende Zusätze verhindern Ablagerungen, Kolben und Ventile bleiben sauber, und die Bildung von Kaltschlamm wird verhindert. Durch niedrigere Reibungsverluste im Motor werden deutliche Kraftstoffeinsparungen und dadurch geringere Umweltbelastungen erreicht. Geringere Verdampfungsverluste verhindern Ventilablagerungen, Verschlammung und Verlackung und sorgen für saubere Kolben und Kolbenringnuten.

### Einsatzhinweise

**ALPINE TS 10W-60** wird für alle PKW – Otto – und Dieselmotoren empfohlen, auch für Turbo – Diesel – und Katalysator – Versionen. Auch für Motorräder mit 4-Takt-Motoren auf Straßen sowie im Gelände geeignet.

### Leistungsbeschreibung

#### Spezifikationen:

- ACEA A3/B4
- API SN/CF

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	ALPINE TS 10W-60
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m <sup>3</sup>	860
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	182
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	25,1
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	171
Viskosität bei -25°C	DIN 51 377	mPa.s	6720
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-40
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	232
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	10,5

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.