ALPINE® RSL 5W-30 LA

HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW Motoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem

Eigenschaften

ALPINE RSL 5W-30 LA ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW, mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAPS). Grundöle neuester HC-Synthesetechnologie und eine darauf abgestimmte völlig neue Hochleistungsadditivierung mit abgesenkter Sulfatasche gewährleisten besten Verschleißschutz und höchste Motorsauberkeit. Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Extreme Beanspruchung und hohe Temperaturen werden sicher beherrscht. **ALPINE RSL 5W-30 LA** ist unter allen Betriebsbedingungen einsetzbar und trägt durch reduzierte Schadstoffemissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Einsatzhinweise

ALPINE RSL 5W-30 LA wurde speziell für Dieselmotoren mit Partikelfilter (DPF's) entwickelt und ist darüber hinaus auch mit Katalysatoren von Ottomotoren (CAT's) voll verträglich. **ALPINE RSL 5W-30 LA** verlängert die Lebensdauer der Abgasreinigungssysteme und erhält die Funktionsfähigkeit aufrecht.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:
- ACEA C2, C3
- API SN/CF

Freigabe:
- MB-Freigabe 229.51 / MB-Freigabe 229.52

Empfehlung*:
- BMW Longlife-04
- Chrysler MS-11106
- Fiat 9.55535-S3
- Ford WSS-M2C 917-A
- GM dexos 2™
- Renault RN 0700 / 0710
- VW 502 00 / 505 00 / 505 01

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	ALPINE RSL 5W-30 LA
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m³	854
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm²/s	70,4
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm²/s	11,9
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	167
Viskosität bei -30°C	DIN 51 377	mPa.s	5620
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-42
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	230

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.