

ALPINE® RS Racing 10W-60

Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW

Eigenschaften

ALPINE RS Racing 10W-60 ist ein vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für höchste Leistungsanforderungen von aufgeladenen und nicht aufgeladenen Otto- und Dieselmotoren in PKW.

Hervorragende Fließeigenschaften garantieren ein sehr gutes Kaltstart-Verhalten. Die außergewöhnliche Hochtemperaturstabilität gewährleistet einen höchstbelastbaren Schmierfilm auch unter extremsten Bedingungen.

Wirkungsvolle Additive sorgen für feinste Verteilung von Verbrennungsrückständen, Ruß- und Schmutzpartikeln im Öl und in Kombination mit einer sehr hohen Alterungsstabilität für sicheren Schutz gegen Schwarzschlamm- und Ablagerungen auf Kolben und Einlaßventilen. **ALPINE RS Racing 10W-60** ist allen thermischen und mechanischen Belastungen gewachsen und zeichnet sich durch seinen exzellenten Verschleißschutz aus.

Einsatzhinweise

ALPINE RS Racing 10W-60 ist speziell für extreme Rennbedingungen geeignet und unter schwersten Betriebsbedingungen und Temperaturen einsetzbar.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- ACEA A3/B4
- API SN/CF

Empfehlung*:

- BMW M Anwendungsbereiche
- Ferrari

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	ALPINE RS Racing 10W-60
Dichte bei 15°C	DIN EN ISO 12185	kg/m ³	860
Viskosität bei 40°C	DIN ISO 51562	mm ² /s	170
Viskosität bei 100°C	DIN ISO 51562	mm ² /s	25,1
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	181
Pourpoint	ASTM D 7346	°C	-45
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	244

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.