

ALPINE® Multi C3 5W-30

HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW Motoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem

Eigenschaften

ALPINE Multi C3 5W-30 ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW, mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAP). Grundöle neuester HC-Synthesetechnologie und eine darauf abgestimmte Hochleistungsadditivierung mit abgesenkter Sulfatasche, gewährleisten besten Verschleißschutz und höchste Motorsauberkeit. Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Extreme Beanspruchung und hohe Temperaturen werden sicher beherrscht.

ALPINE Multi C3 5W-30 ist unter allen Betriebsbedingungen einsetzbar und trägt durch reduzierte Schadstoffemissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Einsatzhinweise

ALPINE Multi C3 5W-30 wurde für Dieselmotoren mit Partikelfilter (DPF's) entwickelt und ist darüber hinaus auch mit Katalysatoren von Ottomotoren (CAT's) voll verträglich.

ALPINE Multi C3 5W-30 verlängert die Lebensdauer der Abgasreinigungssysteme und erhält die Funktionsfähigkeit aufrecht.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- ACEA C3
- API SN

Empfehlung*:

- VW 504 00 / 507 00
- MB 229.51
- BMW Longlife-04

| TYPISCHE KENNWERTE | METHODEN | EINHEITEN | ALPINE Multi C3 5W-30 |
|-----------------------|--------------|--------------------|-----------------------|
| Dichte bei 15°C | DIN 51 757 | kg/m ³ | 853 |
| Viskosität bei 40°C | DIN 51 562 | mm ² /s | 71,9 |
| Viskosität bei 100°C | DIN 51 562 | mm ² /s | 12,1 |
| Viskositätsindex (VI) | DIN ISO 2909 | - | 167 |
| Pourpoint | DIN ISO 3016 | °C | -39 |
| Flammpunkt COC | DIN ISO 2592 | °C | 228 |
| TBN | DIN ISO 3771 | mg KOH/g | 8,2 |

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.