

# ALPINE® DX1 5W-30



Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis von Synthesetechnologie

## Eigenschaften

**ALPINE DX1 5W-30** ist ein Ultra High Performance Motorenöl. Es wurde entwickelt, um die globale Motorspezifikation für Benzinmotoren von GM dexos1™ Gen 3 zu erfüllen.

**ALPINE DX1 5W-30** besitzt eine neue verbesserte Formulierung zum Schutz vor Schäden durch Motorklopfen von Benzin-Direkteinspritzmotoren mit und ohne Turboaufladung.

Die Zusammensetzung des Öls minimiert die Wahrscheinlichkeit einer Frühzündung (LSPI, Low Speed Pre-Ignition). Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Extreme Beanspruchung und hohe Temperaturen werden sicher beherrscht. **ALPINE DX1 5W-30** ist unter allen Betriebsbedingungen einsetzbar und trägt durch reduzierte Schadstoffemissionen zur Schonung der Umwelt bei.

## Einsatzhinweise

**ALPINE DX1 5W-30** wird für den ganzjährigen Einsatz in Benzin-, Ethanol- (bis zu E85), Propan- und Erdgasmotoren empfohlen.

**ALPINE DX1 5W-30** ist auch für alle älteren ILSAC- und API-Leistungsklassen einschließlich ILSAC GF-5, API SN und SN PLUS verwendbar.

**Das Produkt ist nicht für Dieselmotoren geeignet.**

## Leistungsbeschreibung

### Spezifikationen:

- API SP
- ILSAC GF-6A

### Empfehlung\*:

- GM dexos1™ Gen 3
- GM 6094M
- Chrysler MS-6395
- Fiat 9.55535-CR1
- Ford WSS-M2C 929-A
- Ford WSS-M2C 946-A/-B1
- Ford WSS-M2C 961-A
- Daihatsu
- Honda
- Kia
- Isuzu
- Lexus
- Mazda
- Nissan
- Subaru
- Suzuki
- Toyota

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

# ALPINE® DX1 5W-30

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	ALPINE DX1 5W-30
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m <sup>3</sup>	848
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	60,9
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	10,9
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	171
Dynamische Viskosität bei -30°C	ASTM D5293	mPa.s	5220
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	- 45
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	224
Basenzahl	DIN ISO 3771	mg KOH/g	8,0

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.