

ALPINE® DSG Fluid

HC-Synthetisches Doppelkupplungsgetriebeöl

Eigenschaften

- Sehr hoher Viskositätsindex
- Hervorragender Verschleißschutz
- Stabile Reibwertcharakteristik bei hohen und niedrigen Temperaturen
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Exzellente Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

Einsatzhinweise

- Universelles Doppelkupplungsgetriebeöl
- Nicht mit anderen Getriebeölen mischen.
- Nicht für den Einsatz in Stufenautomaten oder CVT-Getrieben geeignet.

Herstellervorschriften beachten!

Leistungsbeschreibung

Empfehlung*:

- BMW DCTF-1 (83 220 440 214) / MTF LT-5 (83 22 2167 666) / 83 22 0397 244, 83 22 2147 477
- Bugatti Veyron
- Citroen/Peugeot 6DCT451 (PSA 9734.S2)
- Chrysler Powershift 6-Speed (Getrag) 68044345 EA & GA
- Ferrari TF DCT-F3
- Ford/Nissan Powershift 6-Speed (GFT) / WSS-M2C936-A / WSS-M2C-200-D2
- MB 236.21 / 236.25
- Mitsubishi Diamond Queen SSTF-1 / TC-SST 6-Speed (GFT)
- Porsche 043 207 29 / 043 207 30 / 000 043 20 / 000 043 305 13 / 999 917 080 00
- Renault BOT 450 / EDC 6-Speed (Getrag)
- Volvo Powershift 6-Speed (GFT) / 1161838 / 1161839
- VW G 052 182 A2/A6 (TL 521 82) / G 052 529 A2A6 (TL 52 529)

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	ALPINE DSG Fluid
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	849
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	40
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	7,6
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	161
Viskosität bei -40°C	DIN 51 938	mPa.s	< 18.000
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-45
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	> 200

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

März 2019

MITAN Mineralöl GmbH

Industriestr. 8 • 49577 Ankum • Tel.: 05462/747050 • Fax: 05462/747033
www.mitan-oil.de