

# ALPINE® ATF ULV

## HC-Synthetic Ultra Low Viscosity Automatic Transmission Fluid

### Eigenschaften

- Niedrige Viskosität sorgt für ein hohes Kraftstoffeinsparungspotenzial
- Höchste Qualitätseigenschaften
- Hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd
- Exzellente Oxidationsstabilität
- Hohe Korrosions- und Rostschutzeigenschaften
- Hervorragendes Tieftemperatur-Schaltverhalten

### Einsatzhinweise

**ALPINE ATF ULV** wurde für den Einsatz in 6-, 8- und 10-Gang-Automatikgetrieben entwickelt.

#### Herstellervorschriften beachten!

### Leistungsbeschreibung

#### Empfehlung\*:

- Aisin Warner AW-2
- ATF D971
- BMW 83 22 2 413 477 (ATF 7)
- Ford WSS-M2C949-A
- Ford Mercon ULV
- Ford P/N XT-12-ULV [ULV]
- Ford Motorcraft XT-12-QULV
- GM Dexron ULV
- GM 19352619
- Mazda ATF A7
- MB 236.15, MB 236.16, MB 236.17
- Nissan Matic-P, P/N 999MP-MTP10P
- PSA 16 350 560 80
- Volvo P/N 31 492 172, 31 492 173
- VW G 053 001 A2
- VW G 060 540 A2

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	ALPINE ATF ULV
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m <sup>3</sup>	836
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	19,6
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	4,4
Pourpoint	ASTM D 7346	°C	-51
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	222

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.