

# ALPINE® ATF MVS

## HC-Synthetic Automatic Transmission Fluid

### Eigenschaften

- Sehr hoher Viskositätsindex
- Hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd
- Niedriger Pourpoint
- Keine Schaumbildung
- Hohe thermische Stabilität
- Sichere Reibwertcharakteristik
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Exzellente Oxidationsstabilität
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

### Einsatzhinweise

- Automatische Kraftfahrzeuggetriebe und Drehmomentwandler
- Hydrostatische Getriebe
- Servolenkungen
- Hydrauliksysteme

#### Herstellervorschriften beachten!

### Leistungsbeschreibung

#### Empfehlung\*:

- Aisin Warner JWS 3309
- Allison C-4, TES-295, TES-389
- BMW/Mini P/N 81 22 9 400 272/275
- BMW/Mini P/N 81 22 9 407 858/859
- BMW/Mini P/N 83 22 0 024 249/359
- BMW/Mini P/N 83 22 0 026 922 (BMW 7045 E)
- BMW/Mini P/N 83 22 0 402 413
- BMW/Mini P/N 83 22 0 403 248/249
- BMW/Mini P/N 83 22 7 542 290
- BMW/Mini P/N 83 22 9 407 765 (BMW LA 2634)
- Chrysler/Dodge/Jeep AS68RC ATF
- Chrysler/Dodge/Jeep ATF+2/ATF+3/ATF+4
- Chrysler/Dodge/Jeep SP-III
- Daimler/Mercedes MB 236.3, 236.5, 236.6, 236,7
- Ford WSS-M2C919-E (Mercon V)
- Ford/Lincoln/Mercury P/N XT-2-QDX [M]
- Ford/Lincoln/Mercury P/N XT-2-QSM [Syn]
- Ford/Lincoln/Mercury P/N XT-5-QM or -DM [V]
- Ford/Lincoln/Mercury P/N XT-8-QAW [Premium]
- Ford/Lincoln/Mercury P/N XT-9-QMM5 [FNR5]
- Ford/Lincoln/Mercury WSS-M2C922-A1
- GM Dexron II / II-D / II-E / III-G / III-H
- GM/GMC/Opel/Saturn P/N 19 40 700/767
- GM/GMC/Opel/Saturn P/N 21005966 (transaxle)
- GM/GMC/Opel/Saturn P/N 22717466
- GM/GMC/Opel/Saturn P/N 88900925/9986195
- GM/GMC/Opel/Saturn T-IV, Type A Suffix A
- Honda ATF-Z1
- Hyundai SP-II/ SP-III
- Jaguar JLM 20238 / 20292 / 21044 / K17
- Jaguar WSS-M2C922-A1
- JASO 1-A

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

- KIA SP-II/ SP-III
- Land Rover Texaco ETL-7045E
- MAN 339 A
- MB 236.8, 236.9, 236.10, 236.91
- Mercon V
- Mitsubishi Diamond SP-II / SP-III
- Mobil ATF 3309
- Nissan Matic D/J/K/S
- Porsche P/N 000 043 204 41
- Porsche P/N 000 043 205 09
- Porsche P/N 999 917 547 00 (A2)
- PSA Peugeot Citroen P/N Z 000169756
- Renault Matic D2
- Renk Genuine Oil
- Saab 3309 - T-IV
- Shell 3403-M115, LA 2634
- Texaco ETL 7045E / 8072B, N402
- Toyota T-III / T-IV
- Voith H55.6335.XX
- Voith Svc Bltn # 013 / 118
- Volvo P/N 1161521
- Volvo P/N 1161540 / 1161640
- Volvo P/N 1273,41
- VW/Audi G 052 025 A2, G 052 055
- VW/Audi G 052 162 (A1, A2)
- VW/Audi G 052 990 (A2), G 055 025 (A2)
- VW/Audi US 000 162
- ZF TE-ML 11A / 11B

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	ALPINE ATF MVS
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m <sup>3</sup>	850
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	38,2
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	7,0
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	150
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-45
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	228
Farbe	-	-	rot

November 2019

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.