

# ALPINE® ATF 8HP

## Automatic Transmission Fluid

### Eigenschaften

- Höchste Qualitätseigenschaften
- Hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd
- Überlegende Reibwertkonstanz
- Keine Schaumbildung
- Geringste Verdampfungsverluste
- Hervorragendes Tieftemperatur-Schaltverhalten
- Angepasstes Reibwertverhalten, auch für sportliche Schaltvorgänge
- Exzellente Oxidations- und thermische Stabilität
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

### Einsatzhinweise

- Speziell für moderne ZF 6-/8/ und 9-Gang-Automatikgetriebe in leistungsstarken Fahrzeugen.
- Nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT-(Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.

#### Herstellervorschriften beachten!

### Leistungsbeschreibung

#### Empfehlung\*:

- BMW L12108 (83 22 2 152 426), 83 22 2 305 397, BMW 83 22 2 289 720 (ATF3+), 83220142516
- Chrysler 68157995AA
- Fiat 9.55550-AV5
- Honda ATF-Type 3.1
- Hyundai 040000C90SG
- Jaguar 02JDE 26444, Fluid 8432
- Land Rover LR 023288, 232289
- Maserati 231603
- Mopar 68157995AA
- VW G 060 162 A1/A2/A6, G 055 162 (A2, A6), VW G 055 540 (A2)
- ZF Lifeguardfluid 8 S671 090 312, ZF Lifeguardfluid 9 AA01.500.001

| TYPISCHE KENNWERTE    | METHODEN     | EINHEITEN          | ALPINE ATF 8HP |
|-----------------------|--------------|--------------------|----------------|
| Dichte bei 15°C       | DIN 51 757   | kg/m <sup>3</sup>  | 844            |
| Viskosität bei 40°C   | DIN 51 562   | mm <sup>2</sup> /s | 26,9           |
| Viskosität bei 100°C  | DIN 51 562   | mm <sup>2</sup> /s | 5,6            |
| Viskositätsindex (VI) | DIN ISO 2909 | -                  | 157            |
| Pourpoint             | DIN ISO 3016 | °C                 | -45            |
| Flammpunkt COC        | DIN ISO 2592 | °C                 | 224            |
| Farbe                 | -            | -                  | grün           |

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Januar 2020